



Cykelbokslut 2019

Falu kommun

Cykling i Falun

En majoritet av resorna inom Falu kommun är 5 km eller kortare. Hälften av resorna under 5 km görs med bil. Potentialen att öka cykelresornas andel av de korta resorna bedöms därför mycket goda, främst när det gäller resor mellan hemmet och arbetet.

Den enskilt viktigaste åtgärden är att åstadkomma en infrastruktur som bättre svarar upp mot cyklisternas behov av kontinuitet, effektivitet, komfort och säkerhet. Det är viktigt att vidta åtgärder som bidrar till både ökad tillgänglighet, trygghet och säkerhet för cyklister.

Det finns många bra cykelvägar i Falu kommun. För att göra det ännu bättre för cyklisterna arbetar kommunen ständigt med att förbättra förutsättningarna för cykling.

I det här dokumentet kan du läsa om vad vi gjort under 2019.

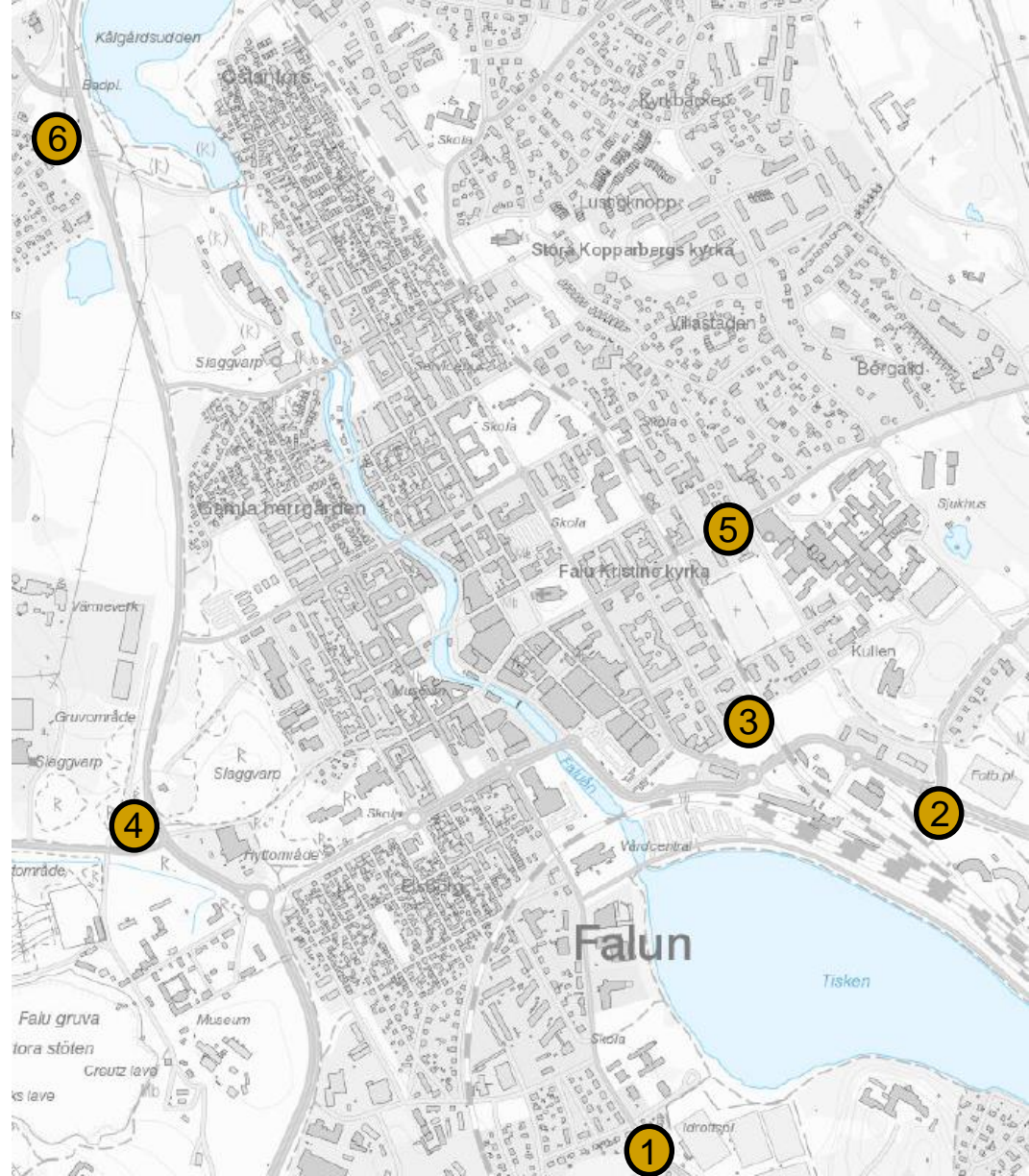
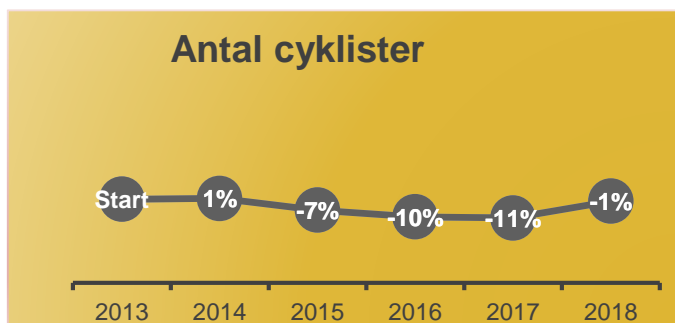


Mål

Cyklandet (mätt vid kommunens mätstationer) har år 2020 fördubblats jämfört med år 2013.

Uppföljning mål

Antal cyklister vid kommunens mätstationer har efter flera år av stadig minskning från startåret 2013 nu ökat. Cyklandet under år 2019 ligger enbart en procent från nivån år 2013. Målet om fördubblat cyklande till år 2020 ligger fortfarande långt borta.

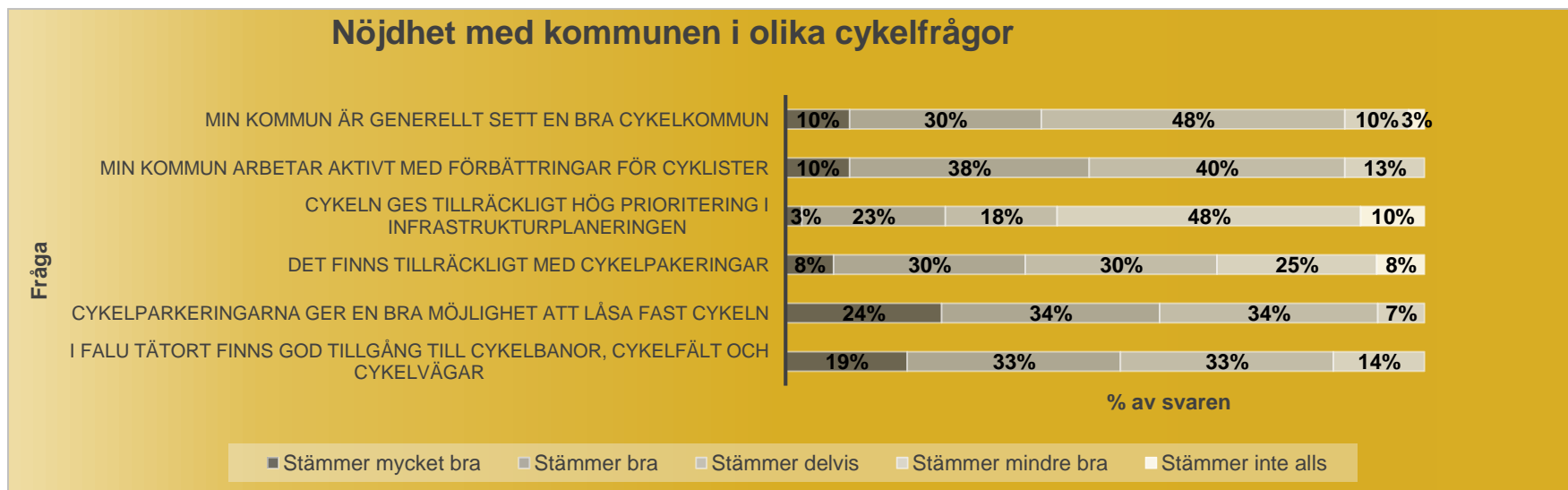


© Lantmäteriet Falu kommun Geodatasamverkan och Mät & karta, Falu kommun

Kommunens mätstationer för cykelflöden.

Hur nöjd är cyklisterna?

I september frågade vi ca 40 cyklister om hur dom upplever kommunens arbete med cykelfrågor. De tillfrågade cyklisterna, knappt 60 procent, är mest nöjda med att cykelparkeringarna ger bra möjlighet att låsa fast cykeln. Drygt 50 procent tycker att det finns god tillgång till cykelvägar i tätorten. Däremot anser nästan 60 procent att cykeln inte prioriteras tillräckligt i infrastrukturplaneringen.



Cykelplan för Falu kommun

I april år 2014 antog kommunfullmäktige Falu kommuns cykelplan. Cykelplanen är både ett åtgärdsprogram och ett planeringsunderlag för kommunens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanen pekar ut fem stycken insatsområden.



Mobilitetsarbete
Cykelkampanjer och profilering



Åtgärder för förbättrad cykelparkering

Hela resan-perspektivet



Drift och underhåll av cykelvägnätet

Trafiksäkerhet, trygghet och kvalitet



Tydlig vägvisning



Utbyggnad av cykelvägnätet

Huvudstråk
funktionell infrastruktur



Mobilitetsarbete

✓ Glögg och pepparkakor till cyklister

En eftermiddag i december bjöds cyklister och gående på glögg och pepparkakor vid Kvarnbron i Kålgården. De som stannade till fick även reflexer och vid tre olika klockslag delades även presentkort på bio ut till cyklister.

✓ Informationsutskick till skolor

I samband med starten av höstterminen påminde vi klassföreståndare på Tegelbruksskolan, Montessoriskolan och Söderbaumska om de nya cykelvägarna som byggts under 2017 och 2018 skolans närområde. Vi uppmanade lärarna att uppmuntra elever och deras föräldrar att låta eleverna ska cykla till skolan.

✓ Deltagit på Falun cyklar

Falu kommun fanns representerade på evenemanget Falun cyklar, "En festlig dag med cykeln i centrum". Evenemanget genomfördes i slutet av september och arrangeras av ideella föreningar.



Mobilitetsarbete

- ✓ **Hemsidan – falun.se/cykel**

Här finns nyheter och information om cykling. Till exempel var du kan hyra cykel, var du hittar cykelpumpar och information om cykelgaraget vid Knutpunkten. Du kan också få veta vad som gäller för dig som cyklist ex. vid cykelöverfarter och gångfartsområde.
- ✓ **Utskick av cykelkarta**

En uppdatering av cykelkartan gjordes i början av året. Den har sedan följt med i utskicket av tidningen Nyinflyttad till alla nya falubor. Cykelkartor finns också på bl.a. biblioteket, turistbyrån och Lugnet.





Åtgärder för förbättrad cykelparkering

✓ Städa bort övergivna cyklar

I november/december varje år görs en rensning av övergivna cyklar vid cykelställ. Utrensade cyklar, som inte skrotas, skänks bort till olika ideella verksamheter. I år rensades ca 60 övergivna cyklar bort.

✓ Cykelställsplan

Cykelställsplanen från 2017, som visar på vilka platser i centrum där nya cykelställ behöver sättas upp och gamla behöver bytas ut, uppdaterades under året.





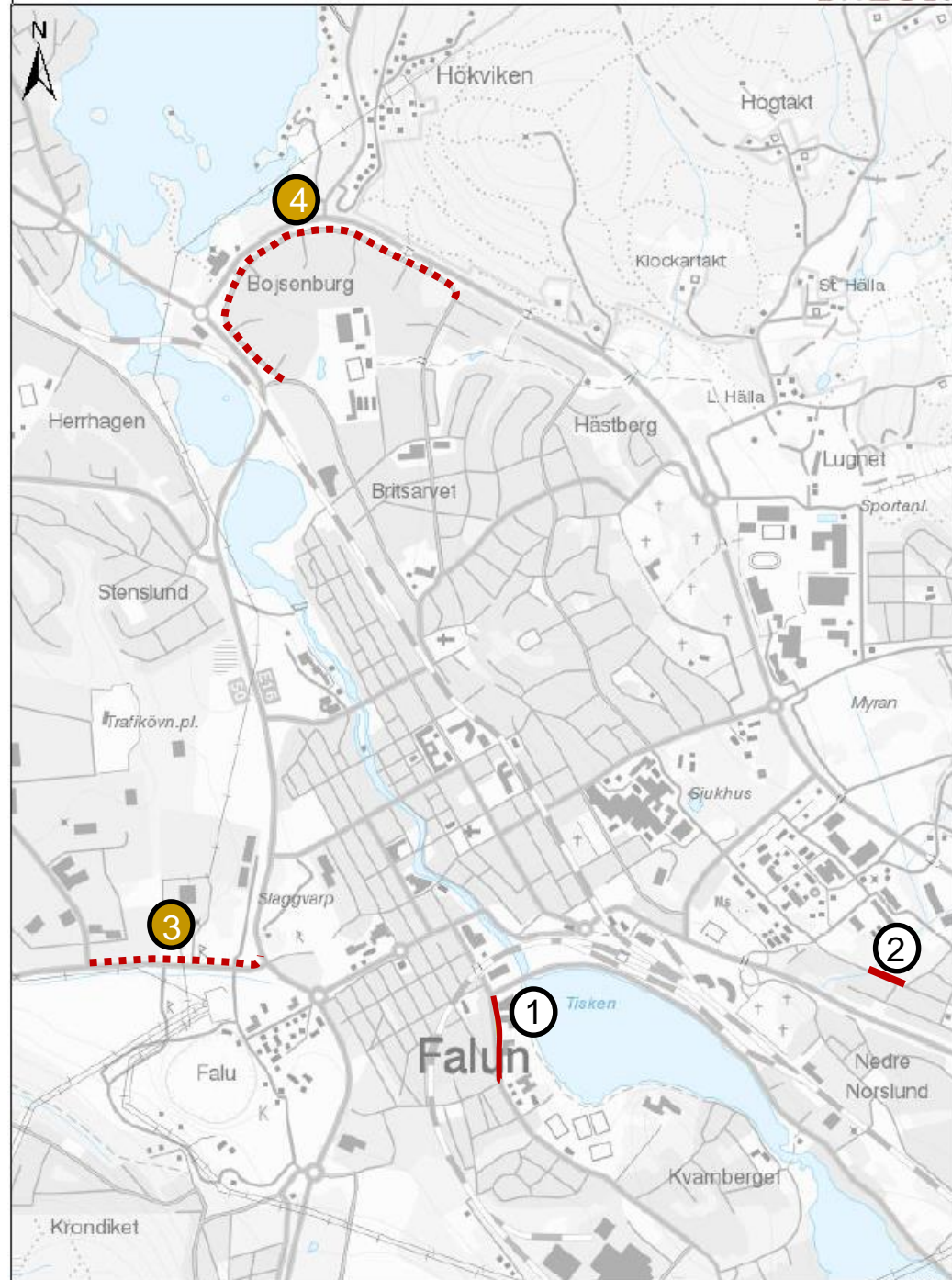
Utbyggnad av cykelvägnätet

- 1 Breddning av befintlig gång- och cykelväg till huvudcykelstråk, Myntgatan. Etapp 1 från Strandvägen till Sturegatan, ca 300 m. Samordning med Falu Energi & Vatten.
- 2 Fortsatt utbyggnad av gång- och cykelväg längs Kungsgårdsvägen, ca 145 m.



Drift och underhåll

- 3 Ny beläggning på gång- och cykelväg längs väg 293, ca 1,5 km.
- 4 Ny beläggning på gång- och cykelväg längs Jungfruvägen, ca 635 m.





Utbyggnad av cykelvägnätet

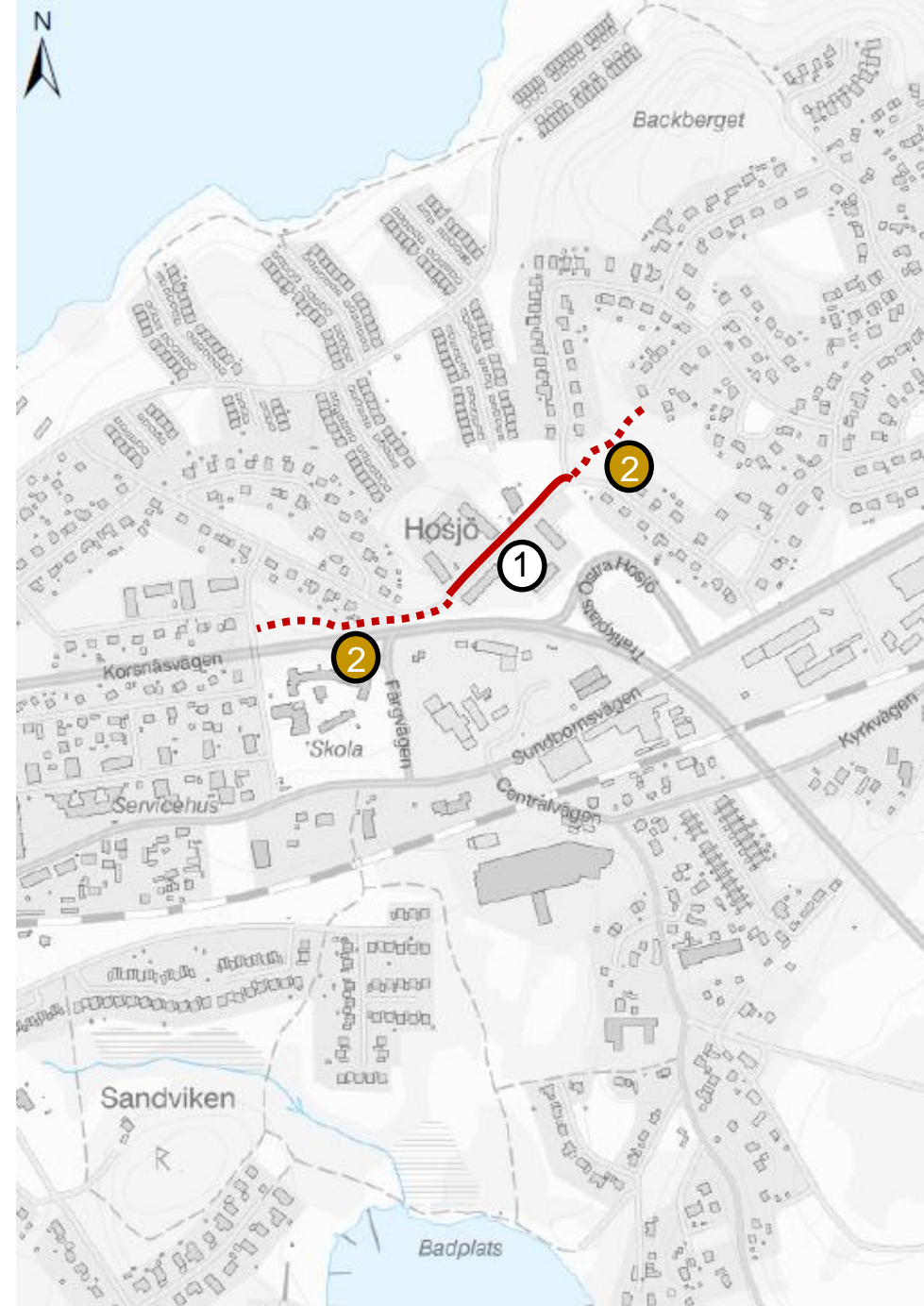
- 1 Gång- och cykelväg längs Vallvägen, skolväg, ca 200 m.



Drift och underhåll

- 2 Asfaltsbeläggning på grusad gång- och cykelväg Hosjö, skolväg.

Målning av linjer för separering av gående och cyklister samt underhållsmålning av cykelsymboler.



Övrigt

- ✓ **Inventering av gång- och cykelvägar**

Med stöd av projektet Hela Dalarna cyklar 2.0 har Falu cykelklubb inventerat beläggning, vägmärken, siktförhållanden och renhållning på delar av Falu tätorts gång- och cykelvägar.
- ✓ **Hjälmanvändning**

NTF gör årligen mätningar av cykelhjälmsanvändningen i landets alla kommuner. I Falun har cykelhjälmsanvändningen hos barn (7-15 år) ökat från ifjol och ligger nu på 78 procent. Motsvarande siffra för hela riket är 61 procent. Bland vuxna använder 56 procent cykelhjälm i Falun och 37 procent i hela riket.



Kostnader cykel- investeringar

Åtgärd	Kostnad
Breddning till huvudcykelstråk Myntgatan etapp 1	2 775 000 kr
Ny gång- och cykelväg längs Vallvägen samt asfaltsbeläggning anslutande grusade gång- och cykelvägar	1 409 000 kr
Ny asfalt på gång- och cykelvägar längs väg 293 och Jungfruvägen mm	750 000 kr
Projektering breddning till huvudcykelstråk Myntgatan etapp 2 och huvudcykelstråk Stigaregatan	225 000 kr
SUMMA	5 159 000

